

---

## **Fraktionsgemeinschaft GRÜNE/FDP**

---

<b>Antrag</b>	<b>03/2019</b>
<b>Titel</b>	<b>Ringbus für ZES &amp; Takt-Verdichtung RVS-Buslinien 733+734</b>
<b>Für</b>	<b>GVT am 13.02.2019 &amp; Regionalausschuss am 14.02.2019</b>
<b>An</b>	<b>Vorsitzende GVT + Vorsitzender Regionalausschuss</b>

### **Begründung:**

Die Gemeinde Zeuthen hat Ende 2018 die Einführung eines Bus-Shuttles zur Unterstützung älterer Menschen und Gewerbetreibenden beschlossen. Aufgrund der Bauverzögerung durch die Deutsche Bahn bestehen für Gewerbetreibende große Herausforderungen - teilweise wurde von bis zu 70% Umsatzrückgang berichtet.

Seit der Inbetriebnahme im Januar 2019 wird der Shuttle gut angenommen. Bei der Evaluierung wurde zudem festgestellt, dass die Menschen den Shuttle nicht nur zum Transport zwischen den Bahnseiten nutzen, sondern auch um aus Miersdorf nach Zeuthen und zurück zu gelangen.

In den vergangenen Wochen haben wir mit Vereinen, Bürgern und Kommunalpolitikern der Nachbargemeinden über den Zeuthener Busshuttle gesprochen. Daraus ist die Idee entstanden, den Shuttle auf die Gemeinden Eichwalde und Schulzendorf auszuweiten. Hier sollte geprüft werden, inwieweit zentrale Orte in den Gemeinden (Einkaufszentren, Ärztehäuser, Bahnhöfe etc.) angefahren werden können. Bereits im Rahmen des Mobilitätsworkshops der Gemeinde Zeuthen (Uwe Bruns, Christine Wehle, Nadine Selch, Erika Brüsehaber) im Jahre 2018 wurde die Einführung eines Ringbusses angedacht und mögliche Anfahrtsorte in den drei Gemeinden betrachtet. Die Einführung eines solchen Ringbusses würde vor allem älteren Menschen helfen, wäre aber auch für den regionalen Einzelhandel eine enorme Unterstützung.

Die Einführung eines solchen Shuttles sollte in Abstimmung mit dem RVS erfolgen, da dieser ohnehin im Genehmigungsverfahren einer solchen Buslinie angehört werden muss. Die Bürgermeister der drei Gemeinden sollten prüfen, welche Umsetzungsmöglichkeiten bestehen.

Ferner existiert eine schon länger bestehende RVS-Buslinie (733/734). Statt des bisherigen 1-Stunden-Taktes scheint zumindest im Berufsverkehr ein auf die S-Bahn abgestimmter 20-Minuten Takt sinnvoll. Auch hier empfiehlt sich ein gemeinsames Vorgehen mit den Bürgermeistern der Nachbargemeinden.

**Beschlussantrag:** Die Gemeindevertretung Zeuthen beschließt:

1. Der Bürgermeister wird damit beauftragt, mit den Nachbargemeinden Eichwalde und Schulzendorf die Einführung eines Ringbusses zu prüfen und der Gemeindevertretung im ersten Halbjahr 2019 einen entsprechenden Vorschlag (Kosten, Linienführung, Umsetzung) vorzulegen.
2. Der Bürgermeister wird damit beauftragt, mit dem Landkreis und der RVS die Taktverdichtung der Buslinien 733/734 im Berufsverkehr auf 20 Minuten zu prüfen. Bis April 2019 ist hierzu ein Bericht zu erteilen.

Karl Uwe Fuchs  
stellv. Fraktionsvorsitzender GRÜNE/FDP